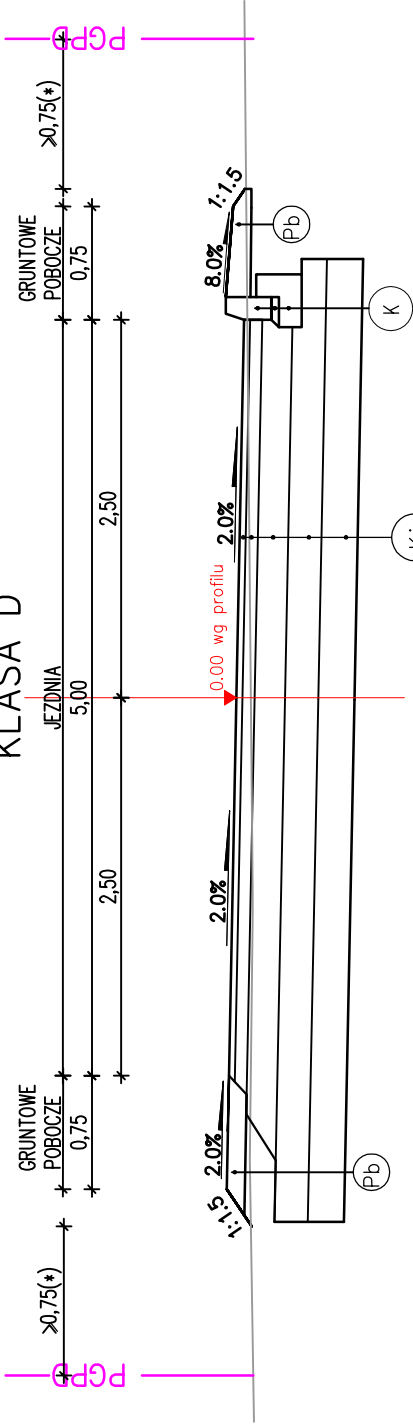


PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU: KR 2
GRUPA NOŚNOŚCI: G4

DROGA GMINNA K180100
KLASA D



12cm	Kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mech.
Pb	
30 cm	Krawężnik betonowy 20x30cm
5 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Ława z betonu z oporem – beton C16/20
K	

Warstwy górne konstrukcji nawierzchni:	
4cm	Warstwa scierana z mieszanki BBTM z dodatkami gumy
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni oraz warstwa ulepszonego podłoża	
22cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o OBR > 25%
24cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Kj

PGPD – projektowana granica pasa drogowego

(*) – odległość o której mowa w artykule 34 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. KOŁEJOWA 16, 31-500 KRAKÓW		Zlecająca: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Basztowa 22 31-156 Kraków	
Rodzaj projektu: PROJEKT KONCEPCYJNY		Temat: Rozbudowa/przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 973 z drogami powiatowymi nr 1305K i 1313K w m. Żelichów – wieloalternatywa koncepcja	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE WARIANT IV			
Opracował: mgr inż. Jacek Swider		Podpis:	
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk		Podpis:	
Opracował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		Podpis:	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Data: 12.2020	Nr rys.: 4
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Skala: 1:50	Nr ark.: 6.2